

# 研究事業

## ★乗鞍岳の目標入山者数設定研究について

### 目的

マイカー規制を実施している全国の国立公園においては、入山者の規制総量を設定していませんが、国立公園の利用と自然環境の保護を両立していくためには、適正な入山者の数を設定する必要があります。

乗鞍自動車利用適正化協議会では、適正な自然環境を保ったうえで地域振興を図るため、マイカー規制期間中の入山者目標を設定することを適正化方針に明記し、設定にむけた取り組みを行っています。

### 検討項目

- 1 生態的キャパシティ
- 2 利用体験的キャパシティ
- 3 地域の人々と利用者の関係
- 4 管理能力

## ★乗鞍スカイラインEV乗入れ実験・研究事業

### 【実施状況】

- |                         |              |
|-------------------------|--------------|
| 1 乗鞍スカイラインEV実験研究事業      | H24～H27(4年間) |
| 2 乗鞍スカイラインEVレンタカー実験研究事業 | H29～R2(4年間)  |