

乗鞍スカイラインへ行こう！

★乗鞍スカイライン概要★

●乗鞍スカイラインの歴史的な背景

大正11年	丹生川村青年団が平湯峠から乗鞍登山道開発に着手
大正13年	完成
昭和14年	第2陸軍航空技術研究所の実験所建設調査
昭和16年	陸軍道路の建設開始
昭和17年	乗鞍航空実験所が完成
昭和23年	岐阜県道に編入
昭和24年	濃飛乗合自動車に乗鞍登山バスの運行を開始
昭和44年	乗鞍スカイラインの建設開始
昭和48年	7月 乗鞍スカイライン開通（岐阜県道路公社管理）
平成15年	乗鞍自動車利用適正化委協議会によりマイカー規制開始

●乗鞍スカイラインの標高

鶴ヶ池勇者上（畳平）	2, 702 m	高山帯
四ツ岳S字カーブ（下側）	2, 469 m	高山帯
目音松展望園地	1, 949 m	亜高山帯
平湯峠頂上（スカイラインゲート手前）	1, 684 m	亜高山帯
乗鞍公園線入口（国道158号からの取り付け地点）	1, 430 m	山地帯

●畳平周辺の標高

剣ヶ峰	3, 026 m
蚕玉岳	2, 979 m
朝日岳	2, 975 m
魔利支天岳	2, 873 m
富士見岳	2, 817 m
大黒岳	2, 772 m
魔王岳	2, 763 m
畳平	2, 702 m